

# 見積参考資料

工事名 R 8 徳土 徳島環状線他 徳・国府他 舗装修繕工事（維持）

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	徳島東部 1
単価使用年月	令和 8年 5月
施工地域・工事場所	一般交通影響有り（2）- 1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
週休 2 日確保工事に係る経費補正	補正なし

## 注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 8 徳土 徳島環状線他 徳・国府他 舗装修繕工事 (維持)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
舗装工		式	1				
切削オーバーレイ工 【昼間】		式	1				
切削オーバーレイ	平均切削深さ:7cm以下, 舗設層数:一層, 段差すりつけ区分:無, アスファルト材料種類(一層):再生密粒度アスコン(13)	m2	1,200				単 1号
殻運搬(路面切削)	殻種別:AS切削殻	m3	60				単 2号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	60				単 3号
切削オーバーレイ工 【夜間】		式	1				
切削オーバーレイ	平均切削深さ:7cm以下, 舗設層数:一層, 段差すりつけ区分:無, アスファルト材料種類(一層):各種	m2	1,200				単 4号
殻運搬(路面切削)	殻種別:AS切削殻	m3	60				単 5号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	60				単 6号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員	A 昼間	人日	4				単 7号

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 8 徳土 徳島環状線他 徳・国府他 舗装修繕工事 (維持)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員	B 昼間	人日	12				単 8号
交通誘導警備員	A 夜間	人日	4				単 9号
交通誘導警備員	B 夜間	人日	12				単 10号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費		式	1				
運搬費		式	1				
建設機械運搬費		台	8				単 11号
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				



# 設計内訳書 (本02)

工事名	R 8 徳土 徳島環状線他 徳・国府他 舗装修繕工事 (維持)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路維持		式	1				
舗装工		式	1				
アスファルト舗装補修工 【昼間】		式	1				
パッチング	材料種類:再生密粒度AS(13)	t	5				単 12号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員	A 昼間	人日	5				単 13号
交通誘導警備員	B 昼間	人日	5				単 14号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				



# 1次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛適用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	切削オーバーレイ	平均切削深さ:7cm以下, 舗設層数:一層, 段差すりつけ区分:無, アスファルト材料種類(一層):再生密粒度アスコン(13)	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	切削オーバーレイ	7cm以下, 一層, 無, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート	m2	1				単 15号
	合計							
	単価							円/m2

# 1次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛適用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	殻運搬(路面切削)	殻種別:AS切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	殻運搬(路面切削)	無し, 7.5km以下, 全ての費用	m3	1				
	合計							
	単価							円/m3





## 数量計算書

○修繕箇所数（想定）

- 1) 切削オーバーレイ（昼間） 4箇所
- 2) 切削オーバーレイ（夜間） 4箇所
- 3) パッチング（昼間） 5箇所

○数量計算（想定）

- 1) 切削オーバーレイ（昼間）

$$A = L100m \times W3m \times 4 \text{箇所} = 1,200m^2$$

- 2) 切削オーバーレイ（夜間）

$$A = L100m \times W3m \times 4 \text{箇所} = 1,200m^2$$

- 3) パッチング

$$W = 1t \times 5 \text{箇所} = 5t$$

- 4) 交通誘導警備員

- ・ 切削オーバーレイ : (A 1人 + B 3人) / 日の配置を想定
- ・ パッチング : (A 1人 + B 1人) / 日の配置を想定

※工法、数量、処分先等は当初発注時点の想定であり、実績に応じて設計変更を行うこととする。